

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni parkingu, remont nawierzchni dojść pieszych i utwardzenie powierzchni gruntu na dz. nr 1623/286, 1623/287, 1623/273, 1623/261 w m. Andrychów

1. DANE OGÓLNE

INWESTOR: Gmina Andrychów
Rynek 15
34 – 120 Andrychów

2. LOKALIZACJA

dz. nr **1623/286, 1623/287, 1623/273, 1623/261** – miejscowość
Andrychów, gmina Andrychów, powiat wadowicki, woj. małopolskie.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przy opracowywaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999 r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000.63.735);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.
- Normy branżowe
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

4. RODZAJ ROBÓT

Przedmiotem opracowania są planowane roboty budowlane związane z remontem istniejącej nawierzchni parkingu, remontem istniejących dojść pieszych oraz utwardzeniem powierzchni gruntu kostką brukową i płytami ażurowymi.

5. ZAKRES ROBÓT

Remont nawierzchni parkingu:

- 1) Roboty rozbiórkowe związane z rozebraniem istniejących warstw konstrukcji parkingu, dojeżdżających pieszych i wywóz materiałów z rozbiórki wraz z ich utylizacją
- 2) Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod nawierzchnie
- 3) Wykonanie w miejsce rozebranych – warstw konstrukcji nawierzchni parkingu i dojeżdżających pieszych o tych samych parametrach, przy użyciu materiałów innych niż w stanie pierwotnym.
- 4) Zabezpieczenie i regulację pionową istniejących urządzeń uzbrojenia technicznego drogi
- 5) Utwardzenie powierzchni gruntu przy użyciu kruszywa, kostki brukowej betonowej i płyt betonowych ażurowych.
- 6) Prace porządkowe i odtworzenie terenów zielonych

6. STAN ISTNIEJĄCY:

6.1 Infrastruktura drogowa dz. nr 1623/287, 1623/286, 1623/273

Istniejąca infrastruktura drogowa zlokalizowana na dz. nr 1623/287, 1623/286, 1623/273 w rejonie bloków Krakowska 105 i 107 obejmuje parking wraz z dojazdem o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodniki i dojścia do budynków o nawierzchni prefabrykatów betonowych, oraz tereny zielone.

Na odcinku planowanym do przebudowy zinwentaryzowano następujące sieci uzbrojenia terenu:

- 1) Sieć teletechniczna
- 2) Sieć wodociągowa
- 3) Sieć gazowa
- 4) Sieć elektroenergetyczna nN

7. STAN PROJEKTOWANY:

7.1 PLAN SYTUACYJNY

W ramach przebudowy ulicy nie wprowadzono istotnych zmian sytuacyjnych. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m obramowaną krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22, obustronne bezpieczniki o szerokości 1,25 m (prawy) i 0,5 m (lewy),

kanalizację deszczową zlokalizowaną w osi prawego pasa ruchu od km 0+077,50, remont zjazdów do posesji i remont placu manewrowego. Szczegółowy zakres prac pokazano na rysunku nr 1 „Plan Sytuacyjny”.

7.2 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

W ramach przebudowy ulicy Malickiej zaprojektowano następujące ukształtowanie wysokościowe jezdni - pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano ze spadkiem 2% w kierunku osi jezdni. Pochylenie podłużne projektowanej jezdni i bezpieczeństwa zaprojektowano w nawiązaniu do stanu istniejącego i poziomu bram wjazdowych. Planuje się następujące odkrycia krawężnika: 5 cm w ciągu bezpieczeństwa i zjazdów do posesji. W ramach remontu zaplanowano regulację nawierzchni zjazdów do projektowanych rzędnych jezdni. W ramach zadania przewidziano do regulacji wysokościowej istniejące urządzenia uzbrojenia terenu.

7. STAN PROJEKTOWANY:

7.1 PLAN SYTUACYJNY

Rozwiązanie sytuacyjne remontowanej infrastruktury drogowej w obrębie bloków nr 105 i 107 zasadniczo nie ulega zmianie w stosunku do stanu pierwotnego. Zaprojektowano remont nawierzchni parkingu i dojść pieszych przy użyciu kruszywa i kostki brukowej betonowej obramowanej krawężnikami i obrzeżami betonowymi. Zaprojektowano utwardzenie powierzchni gruntu kostką brukową o wymiarach ok. 10 x 25 [m] oraz utwardzenie płytami ażurowymi o wymiarach 6,9 x 5 [m] i 6,9 x 5 [m]. Otwory w płytach ażurowych należy wypełnić warstwą gleby urodzajnej i obsiać trawą celem uzyskania powierzchni „zielonej”. Rozwiązana sytuacyjna pokazano na rys. nr 1 „Plan Sytuacyjny”.

7.2 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Ukształtowania wysokościowe remontowanych nawierzchni oraz utwardzenia dostosowano do ist. spadków oraz rzędnych terenu. Pochylenie poprzeczne dojść pieszych zaprojektowano ze spadkiem 2%. Planuje się następujące odkrycia krawężnika: 5 cm dla krawężników 15/22, 10 cm dla krawężników 15/30. W ramach zadania przewidziano do regulacji wysokościowej istniejące urządzenia uzbrojenia terenu.

7.3 ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie wizji w terenie przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

7.3.1 KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI PARKINGU

- 8cm Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr
- 15cm Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 25cm Warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10cm Warstwa odsączająca z piasku 0/2 stabilizowanego mechanicznie

Razem: 53 cm

7.3.2 KONSTRUKCJA REMONTOWANYCH DOJŚĆPIESZYCH

- 6cm Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa
- 3cm Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10cm kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- 20cm kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

Razem: 39cm

7.3.3 POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO

- 30cm Krawężnik betonowy 15x30x100 (15x22x100)
- 5cm Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm Ława betonowa z betonu kl C12/15 z oporem o gr. 10cm

Razem: 50 cm

7.3.4 POSADOWIENIE OBRZEŻA BETONOWEGO

- 30cm Obrzeże betonowe 8x30x100
- 5cm Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10cm Ława betonowa z betonu kl C12/15 z oporem o gr. 10cm

Razem: 45 cm

7.3.5 KONSTRUKCJA UTWARDZENIA POWIERZCHNI GRUNTU

8cm	Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa (płyty betonowe wielootworowe)
3cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20cm	kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
25cm	kruszywo łamane 63/120 stabilizowane mechanicznie
Razem: 56 cm	

8. OKREŚLENIE SPOSOBU ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH:

Wody opadowe z przebudowywanej drogi spłyną zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi drogi częściowo do kanalizacji deszczowej i częściowo poprzez spływ powierzchniowy w zieleńce w obrębie działek objętych niniejszym zgłoszeniem.

9. UWAGI I WNIOSKI

Planowana inwestycja nie leży w obszarze ochronnym Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar..

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Nr 463), projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

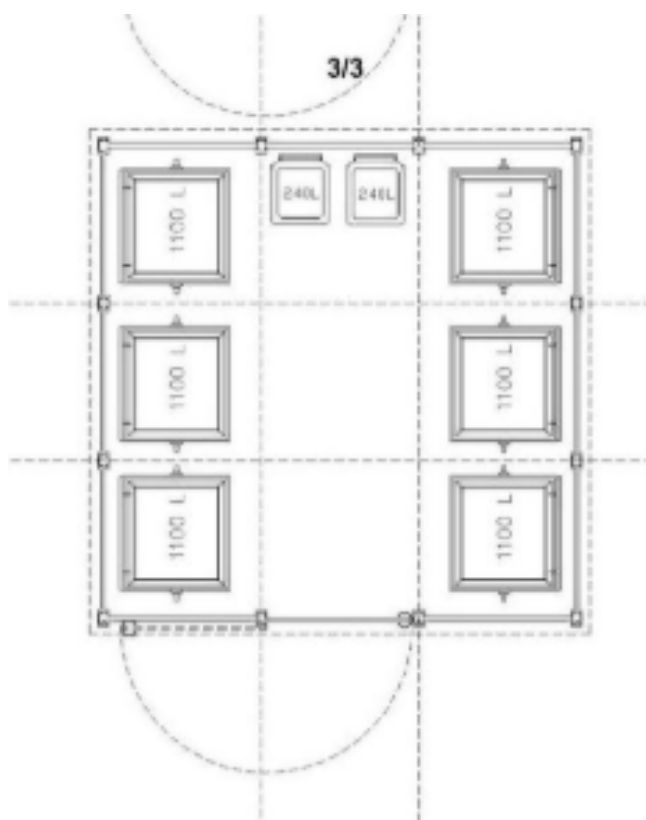
Odpady powstałe podczas wykonywania przedmiotowych robót budowlanych należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. - o odpadach (Dz. U. 2018. 21 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa przebudowa drogi nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym prowadzone będą roboty budowlane związane z zamierzeniem inwestycyjnym, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane roboty budowlane nie należą do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,



Przyjęta wiata śmietnikowa typu Teres 3/3